

MC Forum Oppland

Presentasjon for Lillehammer Motorsykkelklubbs årsmøte 21.01.2015

Tema:

- NMCU
- MC Forum Oppland
- Trafikksikkerhet



Nils Ormvold
*Fylkessekretær NMCU Oppland
Leder MC Forum Oppland*

Om NMCU

- Norsk MotorCykkel Union, NMCU, ble startet i 1972 og har ca. 15 000 medlemmer
- NMCU er først og fremst en MC-politisk organisasjon, som arbeider for at man skal kunne kjøre motorsykkkel med størst mulig sikkerhet og minst mulig unødvendige restriksjoner
- NMCUs sekretariat ligger i Moss og har 3 heltids ansatte
- NMCU har ingen sponsorer eller offentlig støtte
- NMCU er høringsinstans for direktoratene og departementene og har fast plass i det nasjonale MC-Rådet
- NMCU er aktivt medlem i den europeiske MC-organisasjonen FEMA, og er representert i styret
- Fylkesstyrer i de fleste fylker, med styremedlemmer valgt av årsmøte

Om NMCU



Avtale om trafiksikkerhet

Avtaler inngått mellom
Norsk Motorcykel Union og
Statens vegvesen



Statens vegvesen og NMCU 2014



Nasjonal strategi for
motorsykkkel og moped
2014–2017
med oppfølgingstiltak



www.nmcu.org

MC Forum

- Etablert med bakgrunn i forvaltningsreformen:
1. januar 2010 ble 17.000 km riksveger overført fra til fylkeskommunene og gjort om til fylkesveger
- Videreføring av et tilsvarende forum, som ble nedlagt i 2003 da SVVs regioner ble etablert
- Med Forvaltningsreformen har det blitt økt fokus på TS-arbeidet i fylkene, og derfor er det igjen grunnlag for å ha en fast arena for samarbeid mellom vegmyndigheter og motorsyklister
- MC Forum bør være et organ som fatter rådgivende beslutninger som fylkets vegmyndigheter kan bruke i sine prosesser
- MC Forum er etablert i alle fylker, med unntak av Finnmark, Sogn og Fjordane og Østfold
- Medlemmer fra SVV, Fylkeskommunen og NMCU.
 - Noen fylker har også med representanter for Politiet og Trygg Trafikk.

MC Forum Oppland

- NMCU Oppland tok våren 2011 initiativ til å etablere MC Forum i Oppland
- Første konkrete resultat av dialogen mellom NMCU, SVV og OFK: NMCU Oppland var en av høringsinstansene til OFKs Handlingsplan for trafiksikkerhet 2014 – 2017
 - Innspillene fra NMCU Oppland er synlige i planen
- Av ulike årsaker kom man ikke reelt i gang med arbeidet i MC Forum før i januar 2014
 - sykmeldinger, bytte av jobb, tidspress/andre prioriteringer
 - 2014 er første reelle driftsår

Medlemmer:

SVV: Anders Haavi, Sven-Håkon Nordlien

OFK: Hilde Hilmen

NMCU: Nils Ormvold



MC Forum Oppland

Aktiviteter i 2014:

Møter: 6. januar, 10. april, 10. oktober

Temaer som er behandlet:

- MC-sensorordning Lillehammer
- Fylkets trafikksikkerhetsplan 2014 – 2017
- 0-visjonsveg for MC (Fv. 51 Golsfjellet)
- Se oss-aksjon
- Lavterskeltilbud for kjøreopplæring
- Rekkverk med underskinner
- Siktrydding med store vertikale sager

Aksjoner:

- Se oss-aksjoner i mai på Gjøvik og Lillehammer
 - Annonsering i Valdres, Hadeland, OA og GD
 - Redaksjonell omtale i GD

MC Forum Oppland

Aktiviteter i 2014 forts.:

Presentasjon for Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) 18. desember

FTU består av politisk valgte medlemmer, samt konsultative medlemmer fra Fylkesmannen, fylkeskommunen, Statens vegvesen, Politiet, Trygg Trafikk og Kommunenes sentralforbund



Se oss-aksjoner

- NMCU har arrangert Se oss-aksjoner i en årrekke
- Bakgrunn:
Hvert år dør 10 – 15 motorsyklister i kollisjoner mellom bil og MC.
Transportøkonomisk institutt: Hele 8 av 10 slike ulykker kan skyldes uoppmerksomme bilførere

Hovedfokus:

Å minne bilførere om at motorsyklene er på veien igjen

HVORDAN UNNGÅ ULYKKER?

Hvert år blir motorsyklister drept og skadd i kollisjoner mellom bil og MC. Den vanligste ulykkesårsaken er at bilføreren overser motorsyklisten.

Samspill og oppmerksomhet er viktig.

Vi gir deg gode råd og tips:

- CC Gjøvik
fredag 9. mai kl. 16–20
- Lilletorget på Lillehammer
lørdag 10. mai kl. 11–15

OPPLAND fylkeskommune
Statens vegvesen
NMCU NORSK MOTORCYKLEL UNION

Se oss 2014



MC Forum Oppland

Plan for 2015:

- Videreføre arbeidet som er påbegynt, med fokus på konkrete resultater
- Gjennomgang av
 - Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg
 - Nasjonal strategi for MC og moped
- Fv. 51 Golsfjellet som 0-visjonsveg for MC
- Se oss-aksjoner
- Arbeidet i MC Forum handler overordnet kun om tre ting:
MC-sikkerhet, MC-sikkerhet og MC-sikkerhet

Trafikksikkerhet og statistikk

Forebyggende arbeid handler om å måle det som ikke skjer

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg har ambisjon om at antall drepte/hardt skadde i trafikken innen 2024 skal reduseres til max 500

Siste SSB-statistikk er fra 2013, og viser 970 drepte eller hardt skadde
- av disse var 24/129 fører eller passasjer på MC eller moped

Antall drepte på MC i 2014 var 20

NMCU vil bruke store ressurser for å bidra til å redusere antall MC-ulykker til et realistisk og akseptabelt minimum.

Hver enkelt motorsyklist må bidra til at ulykkesutviklingen går i riktig retning!

NMCU-medlemmer har et spesielt ansvar for å følge opp NMCUs arbeid

Trafikksikkerhet og statistikk

Tall og statistikk er en ting, lidelsene og tragediene som ligger bak tallene er langt mer alvorlig

Oppfordring til hver enkelt:

- *Vegen er ikke et sted hvor man tester/utfordrer grenser*
- *Defensiv kjøring med gode sikkerhetsmarginer er en av nøklene for å komme hel hjem fra en vellykket tur*

LMKs vedtekter passer bra inn i målene for det nasjonal trafikksikkerhetsarbeid, ref. utdrag av § 2:

Klubbens formål er å arbeide for god trafikkultur og -sikkerhet

[Video til ettertanke ...](#)

Fyll ut NMCUs veifelleskjema hver gang dere opplever farlige situasjoner på vegen!

Grus i veibanen, farlige sprekker osv. osv.

HMS = Helse, Miljø og Sikkerhet

HMS = Hele MotorSyklister

Opplandstrafikken 2014

Flere midtrekkverk skal redde liv

Sju omkom i trafikken i fjor

Dødstallene i Opplandstrafikken er på et historisk lavt nivå. Arild J. Evensen i Statens vegvesen ser at trafikksikkerhetstilltakene gir resultater.

Av Armund Hanslien
armund.hanslien@gr.no
Foto: Ole Eide

LILLEHAMMER: Jodelsgedene stien i Statens vegvesen i Region Ost i Lillehammer rusler over brua ved Hoppfloggen på Hunder og ser ned på EC. Der er trafikkens aktivitet med sikkerhet.

På strekningen som tidligere var svært regnet med i dødsstatistikk, har den ikke signalt avdige utgjort den viktigste veien med midtrekkverk ble bygd.

Arild J. Evensen mener disse midtrekkverk er vidt medles for å holde dødstallene nede. Om den 12 km EC fra Oslo til Ceta, med anslutt av Trøms-Fåsing, var aktivitet med midtrekkverk.

2020 en målpost

Sju personer omkom i trafikken i Oppland i 2014. For Evensen og medarbeiderne i Statens vegvesen og Trygg Trafikk er dette målet en bekreftelse på at trafiksikkerhetsarbeidet gir resultater.

Men Evensen nevner flere årsaker enn tryggere veier og holdningskapping arbeid til at dødstallene synker, blant annet tryggere biler og bedre alarmmedisin.

Han er klar i saken på hva som



AVDELINGSLEDER Arild J. Evensen i Statens vegvesen.

med seg i for å sikre at alle skal holde seg i løse framover. Flere midtrekkverk på de mest trafikkerte og uheldsutsatte strekningene. I løpet av 2015 skal rekkverk klart mellom Biri og Vinje, noe som betyr at nedover av vegbanen på EC mellom Oslo og Lillehammer er fysisk sikret.

Den er et effektivt tiltak. Den har vi vært på tidligere utrykksbeholdninger, som over Rudsbygda og Børja i Øst i Rungne, hvor vegbanen nå er fysisk sikret, sier Evensen.

Kjører Trøms-Fåsing

Han ser 2020 som en målpost.

Midtrekkverk på strekningen Biri-Lillehammer vil Eneby i Øst ligger inne i planen for 2017. Etter 2017 begynner utbygging av firefelts motorveg fra Kolomoen til Brumunddal. Den kan begynne å bli strekningen Trøms-Fåsing vil være uten midtrekkverk mellom Oslo og Ceta om den 12, sier Evensen.

Han regner med at det er et negativt resultat.



EFFEKTIVT: Arild J. Evensen i Statens vegvesen vil ha flere midtrekkverk, som her på EC forbi Hunder i Øst.

Den er en allmenn oppfatning av at trafikken med hastighet meringer er godt.

Stilleste holdninger

Men EC er bare en liten del av vegnet i Oppland. Den måler over 3000 kilometer med fylkesveg og 600 kilometer med distrikt. Der skal andre tiltak med bidra til tryggere trafikk.

Vi ser god effekt av utrykksbeholdninger, buntanbevisning og fjerning av fjellnabber. Vegbeho-

ving og profilert oppmerksomhet, der sjåførene merker at kjøretøyet er på veg ut av vegbanen eller over i motgående kjørebane, er andre virkemidler.

Men til syvende og sist er det bilene som holder på ræven som er avgjørende. Holder vi oss edre, bruker bilene, anpasset til den forholdsvis nye og gode trykksfærens, er det et viktig bidrag for å få ned tallen på skadde og drept i årene framover, sier Arild J. Evensen.

Fire av de sju drepte i Oppland var motorsyklister

Fire av de seks dødsulykkene i Oppland i 2014 skjedde i vårt distrikt.

LILLEHAMMER: I løpet av sju personer i de siste årene. Bare i 2009, hvor det var seks, har det vært flere trafikkdødsulykker i fylket i nyere tid. I perioden fra 2000-2009 var det 16 dødsulykker, de fire siste årene 12.

Fire av de sju omkomne i år var



Det vil bidra til at vi klarer å holde ulykkestallene lave og aller helst får dem ytterligere ned, sier han. Foto: Armund Hanslien

imotbær i ulykker på EC i Gudbrandsdalen. Ved Hørpebrum omkom den 41 år gamle kvinnelige sjåføren og passasjer på 16 år gammel motorsyklisten som over i motgående kjørebane og kolliderte med en bil.

Lille nord for Østerhusene omkom en mann etter at han kjørte av veien på motorcykel.

Og så en motorcyklist ved Måm

loerde i dødsulykken, da en mannlig passasjer i bilen omkom i kollisjonen med en vogebog.

I de tre øvrige dødsulykkene i fylket omkom en 30 år gammel syklist da han ble påkjørt på Biri i en 22 år gammel mann i en motorcykel med bil på Gjøvik og en 45 år gammel mann i en motorcykel i ulykke på Lunner.

Avdelingsleder Arild J. Evensen

i Statens vegvesen sier det er spesielt ved skadestatsen er at fire av de sju omkomne var motorcyklister. Så og spesielt i overgangen over anslutt skadde i trafikken er klar til den årlige ulykkesmålingen som avholder på Ceta 6. januar.

I tillegg omkom 10 i trafikken. Tre av ulykkene skjedde i Rungne, der de ble, da bilpassasjer og en motorcyklist omkom.

MC Forum Oppland

NMCU er i praksis involvert i alle saker som gjelder sikkerhet og rammebetingelser for MC på veg, fra nasjonalt og internasjonalt regelverksarbeid til enkeltsaker ute i trafikken

Vi håper at MC Forum skal bli en aktiv og positiv bidragsyter til trafikksikkerheten i Oppland!

.. og med hovedfokus på MC

